



OGGETTO: SP 34 "Sinistra Piave". Disciplina della circolazione stradale. Ordinanza di regolamentazione del traffico per lavori di costruzione nuova rotonda lungo la medesima SP all'intersezione con la strada comunale via Aldo Moro al km. 19+150 circa, nel comune di San Polo di Piave.

ORDINANZA IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ

- Vista la nota della Ditta Martini Costruzioni Generali S.r.l. di Castagnole di Paese del 06/09/2023, assunta al protocollo provinciale al n. 52952 in data 06/09/2023, intesa ad ottenere l'apertura provvisoria al traffico dei semianelli sud e nord della costruenda rotonda all'intersezione tra la SP 34 "Sinistra Piave" e la strada comunale Via Aldo Moro in Comune di San Polo di Piave;
- Visto che lungo tale tratto di strada è attualmente istituito un nulla osta alla regolazione del traffico, n. 50459 del 24/08/2023, rilasciato da questa Amministrazione Provinciale che andrà a scadere il giorno 22/12/2023;
- Visto il nulla osta all'esecuzione delle opere, n.66759 del 15/11/2021 e suo rinnovo n. 50089 del 16/08/2023, emesso da questa Amministrazione Provinciale;
- Vista l'autorizzazione comunale n.2023/9059 del 08/08/2023 assunta al protocollo provinciale n.48679 del 16/08/2023 a chiudere al traffico la strada comunale denominata Via Aldo Moro per tutta la durata dei lavori e consentire il senso unico alternato nei pressi del tratto stradale interessato ai lavori lungo la strada provinciale;
- Vista la nota del Direttore Lavori Ing. Marcello Favalessa n. 53854 del 11/09/2023, nella quale ha dichiarato che i semianelli sud e nord della costruenda intersezione in rotonda sono ultimati e idonei e possono essere aperti al traffico veicolare in pendenza del collaudo definitivo delle opere;
- Vista la nota di Martini Costruzioni Generali S.r.l. n. 52952 in data 06/09/2023, nella quale ha dichiarato di acconsentire all'utilizzo delle opere di deviazione;
- Attestata la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, la completezza dell'istruttoria condotta nonché il rispetto dei termini ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000;
- Visti gli Artt. 5, 6, 20, 21 del D.Lvo 30 aprile 1992 n° 285 e quanto stabilito dagli Artt. 30 al 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n° 495, oltre a quanto stabilito dal Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento stradale temporaneo" che fissa nuove disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade;

ORDINA

apertura provvisoria al traffico dei semianelli sud e nord della costruenda rotonda all'intersezione tra la SP 34 "Sinistra Piave" e la strada comunale Via Aldo Moro, in Comune di San Polo di Piave, con l'istituzione e installazione della seguente segnaletica stradale:

1. Da apporre lungo la deviazione in loco sfruttando porzione della rotonda:
 - Segnaletica orizzontale gialla di delimitazione corsie di marcia a partire da 150 metri circa prima della costruenda rotonda su ambo i sensi di marcia dei veicoli con doppia linea continua centrale;
 - Installazione di delineatori modulari di curva provvisori accoppiati (Fig. II 395 Art. 33 C.d.S.), su entrambi i sensi di marcia da porre al di fuori della carreggiata e all'interno della deviazione integrati da dispositivo luminoso a luce gialla;
 - Installazione di delineatori flessibili come rafforzativi della segnaletica orizzontale gialla (Fig. II 397 Art. 34 C.d.S.) ogni 5 metri, sulle linee laterali e all'interno delle due linee di mezzzeria continue con della pellicola rifrangente classe 2;
2. Dovranno essere installati/integrati i preavvisi di deviazione (Fig. II 405 Art. 43 C.d.S.) dimensione minima cm 100x150 comprensivi dei divieti di transito su viabilità comunale;
3. Dovranno essere installate luci sequenziali da cantiere sui due innesti della strada provinciale con i semianelli;
4. Dovrà essere integralmente mantenuta la segnaletica di cantiere, integrata ed adeguata a quanto previsto nella tavola allegata, oltre a quanto sotto specificato:
 - 150 metri prima della deviazione: installazione di segnali "lavori (Fig. II 383 Art. 31 C.d.S.)" con particolare riguardo all'apposizione di lampade rosse da apporre al di sopra;
 - 100 metri prima della deviazione: installazione di segnali "divieto di sorpasso (Fig. II 48 Art.116 C.d.S.)" accoppiato con dei segnali di "limite max di velocità 50 km/h (Fig. II 50 Art.116 C.d.S.)";
 - 50 metri prima della deviazione: istituzione di segnali di "limite max di velocità 30 km/h (Fig. II 50 Art.116 C.d.S.)";
 - 150 metri dopo la deviazione: istituzione di segnali di "via libera (Fig. II 70 Art.119 C.d.S.)";
5. L'installazione nel cantiere della "tabella lavori - fig. II 382 art. 30" con evidenziato il recapito del responsabile del cantiere reperibile 24 ore su 24;
6. Dovrà essere oscurata/rimossa tutta la segnaletica in contrasto col presente provvedimento.

Tale provvedimento decorrerà dalle ore 08:00 del giorno 12/09/2023.

Si precisa altresì che:

- La ditta appaltatrice delle opere provvederà a proteggere e segnalare adeguatamente i tratti delle lavorazioni e eliminare tutte le insidie che costituiscono pericolo per gli utenti;
- Si declina ogni responsabilità civile e penale per danni a cose e/o persone per qualsiasi accadimento relativo alla presente ordinanza;
- L'Amministrazione Provinciale di Treviso potrà in qualunque momento integrare o modificare la segnaletica di cantiere in caso di necessità.

La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali che saranno posti a cura e spese della Ditta esecutrice dei lavori ed è resa nota altresì mediante pubblicazione all'Albo della Provincia di Treviso e del Comune di San Polo di Piave.

Il personale preposto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del vigente codice della strada, è incaricato di far rispettare gli obblighi del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, con le modalità di cui alla vigente normativa.

IL FIRMATARIO

Dott. VEGGIS MAURIZIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Settore: Viabilità - U.O. Patrimonio stradale

Dirigente: Ing. Maurizio Veggis

Responsabile del procedimento: Geom. Federico Fuser

Responsabile dell'istruttoria - Ufficio qualità patrimonio stradale: Geom. Riccardo Giomo

Via Cal di Breda, 116 - 31100 Treviso - P.IVA 01138380264 C.F. 80008870265

Tel. +39 0422 6565 - manutenzionestrade@provincia.treviso.it

PEC: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it - www.provincia.treviso.it

Avvertenza

Per coloro ai quali il presente atto è inviato tramite posta elettronica certificata:

-la firma autografa è sostituita dall'indicazione del nominativo a mezzo stampa ai sensi dell'art.3, comma 2, del D.Lgs.39/93;

-il presente atto ha piena efficacia legale ed è depositato agli atti dell'Amministrazione Provinciale di Treviso.